ПАНЕЛЬНАЯ ДИСКУССИЯ «ПАРТНЕРСТВО В АРКТИКЕ: В ПОИСКАХ НОВОЙ МОДЕЛИ МЕЖГОСУДАРСТВЕННОГО СОТРУДНИЧЕСТВА В ЭПОХУ ГЛОБАЛЬНОЙ НЕСТАБИЛЬНОСТИ»

15 января 2015 года, во второй день работы Гайдаровского форума, состоялась панельная дискуссия «Партнерство в Арктике: в поисках новой модели межгосударственного сотрудничества в эпоху глобальной нестабильности». Модераторами встречи выступили Дмитрий Кобылкин, губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа и Игорь Барциц, директор Института государственной службы и управления Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации.

Обсуждались такие проблемы, как:

- **государственная политика России по освоению Арктики: новые приоритеты;**
- **обеспечение экологической безопасности в Арктике;**
- **направления международного сотрудничества в Арктике, устойчивое развитие арктических территорий мира;**
- **минерально-сырьевая база арктического региона и перспективы его освоения.**

Участники встречи определили ряд ключевых вопросов, среди них: Арктика – это территория геополитического противостояния или регион сотрудничества? Каковы перспективы освоения минерально-сырьевой базы? Где разумный баланс между интенсивным промышленным освоением и поддержанием экологической стабильности и достойного качества жизни человека в регионе?

В своем докладе **Дмитрий Кобылкин** отметил, что Арктика стала центром притяжения политических и экономических интересов многих стран и транснациональных компаний. Здесь происходят значимые геополитические процессы, которые в перспективе способны изменить жизнь многих государств и народов. Очень важно в этой связи заложить прочное основание бережного освоения Арктики и ее ресурсов, развития инфраструктуры и повышения качества жизни местного населения. Ведь это не только нефтегазовая кладовая, но и колоссальный ресурс пресной воды, уникальный животный и растительный мир, а также колыбель культуры коренных малочисленных народов Севера. В связи с этим, базовая задача всех государств, представленных в Арктике, – создание единых правил игры и внедрение ресурсосберегающих технологий, способных работать в гармонии с природой.

В ходе дискуссии большое внимание было уделено стратегическому значению Ямало-Ненецкого автономного округа для экономики страны. Вся территория Ямала (площадь которого составляет 769 тыс. кв. километров) расположена в арктической зоне. Более половины округа расположено за Полярным кругом. Численность населения региона составляет 540 тыс. человек, из которых 45 тыс. человек – представители коренных малочисленных народов Севера, более трети из них ведет традиционный – кочевой образ жизни.

Благодаря взвешенной федеральной и региональной политике, демографические показатели среди коренных народов в регионе – одни из лучших в стране. Кроме того, удалось сформировать эффективную нормативно-правовую базу, которая также способствует устойчивому развитию коренных народов. Ни один крупный индустриальный проект не реализуется без предварительного проведения процедуры общественных слушаний. Помимо этого, в ежегодно заключаемых соглашениях о сотрудничестве между правительством округа и нефтегазовыми компаниями, работающими на территории региона, значительная часть отводится реализации интересов местного населения. Совместно строятся объекты социальной инфраструктуры, перерабатывающие комплексы, осуществляются научные проекты, благодаря чему люди на Ямале сегодня живут полноценной и комфортной жизнью.

Ямал неслучайно называют энергетическим сердцем России. Округ обеспечивает добычу 85% российского газа и 12% нефти и газового конденсата. Добычу, переработку и транспортировку углеводородов ведут около 60 предприятий, среди которых такие крупные компании, как «Газпром», «Роснефть», «Новатэк», «Лукойл» и многие другие. Этот регион является ныне безальтернативным газовым плацдармом Российской Федерации на многие десятилетия.

С начала промышленного освоения Западной Сибири Ямало-Ненецкий автономный округ остается лидером по освоению Арктики. Сегодня в регионе реализуются крупномасштабные проекты, среди которых освоение месторождений полуострова Ямал и прилегающих акваторий, создание центра производства сжиженного природного газа «Ямал СПГ», строительство нового арктического морского порта Сабетта, формирование новых магистральных нефте- и газопроводов, таких, как «Бованенково-Ухта-Торжок» и «Заполярье-Пурпе-Самотлор». Эти, а также целый ряд других проектов, уже в ближайшей перспективе существенно изменят экономическую картину Севера России.

Новый импульс в развитии региона дает расширение транспортной инфраструктуры. В первую очередь – это строительство арктической магистрали «Северный широтный ход» и многофункционального порта Сабетта. В осуществлении комплексных проектов задействован производственный и научный потенциал многих регионов России, частных и государственных предприятий. Благодаря развитию транспортного блока Ямала, уже на начальных стадиях строительства в округе появится 20 тыс. новых рабочих мест.



В заседании участвовал А. Чилингаров

Ямало-Ненецкий автономный округ сегодня переживает инфраструктурную революцию. Формирование транспортной системы Арктики, которая, кроме Северного морского пути, включает в себя северотихоокеанский участок и северный коридор Европы, может и должно стать фактором укрепления международного сотрудничества. За последние пять лет на территории Ямала инвесторами вложено 4 трлн руб., однако это менее трети того бюджета, который планируется освоить до 2025 года при осуществлении инфраструктурных проектов.

В сфере управления арктическими территориями правительство Ямало-Ненецкого автономного округа руководствуется тремя основными принципами: сохранение традиционной хозяйственной деятельности и культуры коренных малочисленных народов Севера, обеспечение экологической безопасности и развитие научной базы, а также баланс интересов предприятий топливно-энергетического комплекса и местного населения.

Ярким примером ответственного подхода к сохранению Арктики со стороны местного населения, органов власти и бизнеса является экологическая экспедиция на остров Белый, который расположен на окраине полуострова Ямал, у выхода в Карское море. За три года реализации экологических мероприятий было собрано 700 тонн металлолома. Полностью остров планируется очистить к 2017 году, после чего он станет открытой научно-исследовательской площадкой. В перспективе планируется наращивание научной инфраструктуры округа, которая имеет не меньшее значение, чем промышленное освоение.

В своем выступлении глава Ямало-Ненецкого автономного округа подчеркнул, что «независимо от того, какие реализуются проекты, чрезвычайно важно одно – обеспечить переход от ресурсной модели освоения к человекоориентированной. Главный принцип – Арктику не нужно покорять, ее необходимо обживать».

Марина Ковтун, губернатор Мурманской области, обратила внимание собравшихся на то, что бурное развитие другого региона Арктической зоны Российской Федерации – Мурманской области, которое происходило в советское время, на текущий момент сменилось резким оттоком населения. В связи с этим необходим новый вызов и новая сверхзадача государственного масштаба, иначе регион быстро обезлюдит, поскольку содержать такое количество людей с текущим бюджетом области невозможно. На сегодняшний день регион покинуло более 20% его прежних жителей (численность населения с 1 млн человек в 1990-е годы уменьшилась до 766 тыс. человек в настоящий момент). Многие предприятия начали избавляться от социальной ответственности для поддержания рентабельности бизнеса, это привело к тому, что регион стал неудобным для проживания. Для поддержания социальной стабильности федеральный центр должен компенсировать жителям регионов северное удорожание. Необходимо дать понять населению, что в условиях севера у него есть будущее. Кроме того, мотивацией оставаться в регионе должен стать проект добычи углеводородов в Арктике к 2020 году, разрабатываемый с целью замещения убывающих месторождений на континенте.

В ходе обсуждения **Игорь Орлов**, губернатор Архангельской области, поднял вопрос о необходимости создания научного центра в Арктике, который потребует привлечения в регион крупных ученых. Кроме них центру будут нужны и молодые кадры, важно сосредоточить внимание на развитии образовательного процесса.

Для создания благоприятных условий проживания в Арктике необходимо начать с пересмотра существующего законодательства. Со слов **Анатолия Капустина**, врио директора Института законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве Российской Федерации, «более 500 нормативно-правовых актов регулируют отношения в арктических регионах, часть из них сохранилась со времен СССР, из них только шесть законов специально контролируют отдельные вопросы, касающиеся прав коренных малочисленных народов. Необходимо, в первую очередь, принятие специализированного закона, который установил бы рамки правового регулирования отношений в Арктике – это и станет одним из ключевых шагов в развитии региона».

Антон Юдин



http://www.skmost.ru/objects/gidro/port-sabetta/

Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта