DOI: 10.22394/2070-8378-2019-21-5-96-102

Перспективы привлечения китайских инвестиций для развития российского Дальнего Востока

ДАНИЛ АНДРЕЕВИЧ БОЧКОВ, магистрант
Московский государственный институт международных отношений (Университет) Министерства иностранных дел Российской Федерации (119454, Российская Федерация, Москва, проспект Вернадского, 76). E-mail: bochkov.d.a@my.mgimo.ru
ВЕРОНИКА АЛЕКСАНДРОВНА КОЦОЕВА, кандидат экономических наук, доцент Института бизнеса и делового администрирования
Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации (119571, Российская Федерация, Москва, проспект Вернадского, 82). E-mail: vakotsoyeva@ibs-m.ru
ВИТАЛИЙ АНАТОЛЬЕВИЧ ЭПШТЕЙН, кандидат социологических наук, доцент Института бизнеса и делового администрирования
Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации (119571, Российская Федерация, Москва, проспект Вернадского, 82). E-mail: epshteinv@gmail.com

Аннотация: В связи с санкциями, введенными по отношению к Российской Федерации со стороны США, Канады, стран Европейского союза и др., политическое руководство страны провозгласило в качестве одного из приоритетных экономических направлений так называемый «поворот на Восток», с целью реализации которого возникла необходимость активного развития восточных регионов страны. В статье предпринята попытка анализа российско-китайского экономического сотрудничества на российском Дальнем Востоке и роли территорий опережающего развития в дальнейшей эволюции взаимных торговых связей. В исследовании определяются основные причины активизации инвестиционного взаимодействия двух стран, рассматриваются наиболее значимые факторы, способствующие его расширению в экономическом плане, а также освещаются взаимные интересы сторон в продолжение дальнейшего инвестиционного сотрудничества. Авторы приводят данные по наиболее значимым проектам, совместно реализуемым Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой.
Ключевые слова: экономическое сотрудничество, прямые иностранные инвестиции, Свободный порт Владивосток, Северный морской путь, территории опережающего развития, международные транспортные коридоры, Восточный экономический форум

Статья поступила в редакцию 21 августа 2019 года.

Бочков Д.А., Коцоева В.А., Эпштейн В.А. Перспективы привлечения китайских инвестиций для развития российского Дальнего Востока. *Государственная служба.* 2019. № 5. С. 96–102.

PROSPECTS FOR ATTRACTING CHINESE INVESTMENTS FOR THE DEVELOPMENT OF THE RUSSIAN FAR EAST

DANIL A. BOCHKOV, Master Degree Student
Moscow State Institute of International Relations (University) of the Ministry of Foreign Affairs of the Russian Federation (76, prospekt Vernadskogo, Moscow, Russian Federation, 119454). E-mail: bochkov.d.a@my.mgimo.ru
VERONIKA A. KOTSOEVA, Cand. Sci. (Economics), Associate Professor of the Institute of Business Studies
Russian Presidential Academy of National Economy and Public Administration (82, prospekt Vernadskogo, Moscow, Russian Federation, 119571). E-mail: vakotsoyeva@ibs-m.ru
VITALY A. EPSHTEIN, Cand. Sci. (Sociology), Associate Professor of the Institute of Business Studies
Russian Presidential Academy of National Economy and Public Administration (82, prospekt Vernadskogo, Moscow, Russian Federation, 119571). E-mail: epshteinv@gmail.com

Abstract: In connection with the sanctions imposed on the Russian Federation by the United States, Canada, the European Union, etc., the political leadership of the country proclaimed as one of the priority economic directions the so-called 'turn to the East', for the purpose of which there was a need for active development of the Eastern regions of the country. The article attempts to analyze Russian-Chinese economic cooperation in the Russian Far East and the role of the territories of advanced social and economic development in the further evolution of mutual trade relations. The article studies the main reasons for the intensification of investment interaction between the two countries, discusses the most significant factors contributing to the expansion of cooperation in economic issues, and highlights the mutual interests of both parties in the development of the region and further strengthening investment cooperation. The authors have collected relevant data about the most significant and breakthrough projects jointly implemented by the Russian Federation and the People's Republic of China.
Keywords: economic cooperation, foreign direct investment, Free port of Vladivostok, Northern Sea Route, territories of advanced development, international transport corridors, Eastern Economic Forum

The article was received on August 21, 2019.

Bochkov D.A., Kotsoeva V.A., Epshtein V.A. Prospects for attracting Chinese investments for the development of the Russian Far East. *Gosudarstvennaya sluzhba.* 2019. No 5. P. 96–102. In Russian

Введение

Текущая экономическая ситуация в России, обусловленная, в частности, введением против нее странами Европы и Северной Америки вместе с Австралией, Новой Зеландией и Японией экономических санкций, стимулирует развитие сотрудничества со странами Востока, в частности с Китаем. Последний, в свою очередь, в связи с экономическим ростом заинтересован в расширении торгово-экономических связей. Как сообщает информационное агентство «Синьхуа», на 2017 год Китай (по результатам 2016 года) занял второе место в мире по объему прямых иностранных инвестиций в зарубежные страны (183 млрд долл.), уступив лишь США[1].

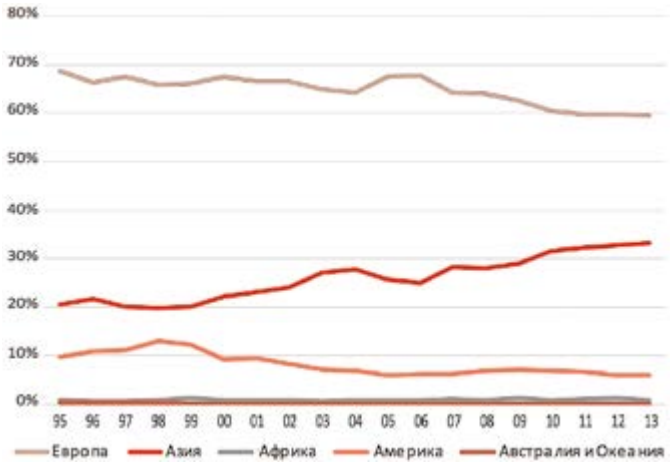
«Разворот на Восток»: изменение российской внешней политики и новые экономические ориентиры

Об изменении российской внешней политики и экономической ориентации говорит объявленный в 2014 году «разворот на Восток», который усилил сотрудничество и взаимодействие со странами Азии по всему спектру областей: от экономики и внешней политики до технологической кооперации, культурных обменов и совместных научно-исследовательских разработок [Fortescue, 2016. P. 49–58][2]. Важно отметить, что подобный «разворот на Восток» наблюдался и до рассматриваемых событий. В частности, в динамике внешней торговли 1995–2013 годов прослеживается усиление роли Азиатского региона и сокращение доли стран Европы и Америки (**рисунок**).

Крупнейшим торговым партнером России в Азии был и остается Китай (его доля в суммарном товарообороте Российской Федерации выросла за указанный период в три раза – с 4 до 12%). Кроме того, именно во внешней торговле с Китайской Народной Республикой в последние годы наблюдается стабильная динамика роста: торговый оборот между двумя странами по итогам 2016 года вырос на 2,2% в годовом выражении и достиг 69,52 млрд долларов. В 2017 году этот показатель увеличился на 20,8% в годовом выражении, до 84,07 млрд долларов[3]. В ходе встречи с Си Цзиньпином, состоявшейся на Восточном экономическом форуме (11–13 сентября 2018 года), Президент Российской Федерации Владимир Владимирович Путин отметил, что по итогам 2018 года товарооборот России и Китая может достичь 100 млрд долларов[4], причем реальные цифры достигли 107 млрд долларов[5].

Рисунок. Динамика внешнеторгового оборота России за период 1995–2013 годов с регионами мира (рассчитано по данным Госкомстата России)

Figure. Dynamics of foreign trade turnover of Russia for the period 1995–2013 with the regions of the world (calculated according to the Federal State Statistic Service of Russia)



Некоторые эксперты отмечают, что произошел реальный экономический разворот, в доказательство чего приводят статистику темпов роста российского Дальнего Востока, которые в два раза превышают средние показатели по стране[6]. В мае 2016 года Тимофей Бордачев, программный директор Фонда клуба «Валдай», заявил: «Политическое сближение Москвы и Пекина в 2014 и 2015 годах стало настоящим шоком для Запада»[7]. Говоря об интенсификации взаимодействия в сфере экономики, необходимо отметить, что Россия и Китай 8 мая 2015 года подписали совместную декларацию о сотрудничестве по вопросу сопряжения Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шелкового пути (ЭПШП). К этой декларации присоединились Армения, Беларусь, Казахстан и Кыргызстан. Стороны заявили о намерении создать механизмы, способствующие развитию двусторонней торговли между Евразийским экономическим союзом и Китаем, а также выразили готовность к партнерству с опорой на Шанхайскую организацию сотрудничества, Азиатский банк инфраструктурных инвестиций и Фонд Шелкового пути.

1 *Zhang D.* China becomes world's second-largest source of outward FDI: report. Xinhua, July 8, 2017: http://www.xinhuanet.com/english/2017-06/08/c_136350164.htm

2 Поворот России на Восток только начинается. РИА Новости, 31 мая 2016 года: https://ria.ru/analytics/20160531/1441206933.html

3 Товарооборот России и Китая в январе–апреле вырос на 27,3%. ТАСС, 8 мая 2018 года: https://tass.ru/ekonomika/5183251

4 *Белуза А.* Путин: Товарооборот с Китаем в этом году вырастет до 100 млрд долларов. 11 сентября 2018 года: https://rg.ru/2018/09/11/reg-dfo/putin-tovarooborot-s-kitaem-v-etom-godu-vyrastet-do-100-mlrd-dollarov.html

5 Товарооборот России и Китая в январе–апреле вырос на 27,1%: Товарооборот России и Китая в 2018 году вырос на 27,1%. ТАСС, 14 января 2019 года: https://tass.ru/ekonomika/5994096

6 *Караганов С.* Мы исчерпали европейскую кладовую. РСМД, 11 сентября 2018 года: http://russiancouncil.ru/analytics-and-comments/comments/my-ischerpali-evropeyskuyu-kladovuyu/?sphrase_id=18270511

7 Поворот России на Восток только начинается. РИА Новости, 31 мая 2016 года: https://ria.ru/analytics/20160531/1441206933.html

Приоритетные направления для привлечения прямых иностранных инвестиций

Важным направлением развития экономического сотрудничества России со странами Азии является привлечение иностранных инвестиций. Однако непременным условием для этого выступает уверенность иностранного капитала в безопасности, окупаемости и прибыльности вложений. Очевидно, что Китаю, ввиду географической близости, в качестве региона для инвестиций в первую очередь интересен российский Дальний Восток. Помимо высокой степени ресурсообеспеченности, что может гарантировать бесперебойность поставок сырья для экономики Китайской Народной Республики, этот регион демонстрирует высокие показатели экономической активности. Так, например, в 2017 году экономика Дальнего Востока впервые показала беспрецедентный рост частных инвестиций, который был выше, чем в остальной России. По данным Федеральной службы государственной статистики объем инвестиций в основной капитал в Дальневосточном федеральном округе составил 1,217 трлн руб., или 117,1% по отношению к 2016 году, в то время как средний показатель по стране был равен 104,4%[8].

Привлечение инвестиций на Дальний Восток является чрезвычайно важным направлением долгосрочного развития России. В своей статье от 8 ноября 2017 года «XXV саммит АТЭС в Дананге: вместе к процветанию и гармоничному развитию» Президент Российской Федерации Владимир Владимирович Путин отметил, что «для России развитие Дальнего Востока является национальным приоритетом XXI века. Речь идет о создании в регионе «территорий роста», масштабном освоении природных богатств и поддержке передовых высокотехнологичных отраслей, об инвестициях в человеческий капитал, в образование и здравоохранение, в формирование конкурентных научно-исследовательских центров»[9].

Морские торговые пути и укрепление коммерческих отношений

Китай заинтересован в развитии Дальнего Востока, в том числе в контексте его становления в качестве одного из звеньев Северного морского пути, который проходит вдоль берегов России по морям Северного Ледовитого океана. В 2016 и 2017 годах Китайская Народная Республика осуществила несколько пилотных перевозок по Северному морскому пути[10], а в январе 2018 года официально объявила о намерении разрабатывать стратегическую инициативу «Полярный Шелковый путь» в Арктике, создавать морские торговые пути и укреплять коммерческие отношения со странами региона. Ожидается, что к 2020 году около 15% внешней торговли Китая будет осуществляться через Арктику ввиду экономической эффективности использования северных маршрутов[11]. Такие маршруты минимизируют и политические риски, связанные с эксплуатацией южного транспортного коридора. К ним можно отнести различные факторы: угрозы терроризма, связанные с конфликтами в Индонезии, провинциях Южного Таиланда в районе Сиамского залива, конфликт на Синайском полуострове в зоне Суэцкого канала и др.; случаи пиратства (в зоне Малаккского пролива, у берегов Сомали, в территориальных водах Нигерии и т.д.); потенциальные возможности США блокировать в случае необходимости многочисленные проливы Южно-Китайского моря [Эпштейн, 2018. С. 117–120].

Таким образом, Россия и Китай имеют неоспоримый обоюдный интерес к углублению сотрудничества, о чем свидетельствуют не только их «отношения всеобъемлющего равноправного доверительного партнерства и стратегического взаимодействия», но и поступательное увеличение двустороннего товарооборота, а также успешная кооперация во многих других областях. Развитие российского Дальнего Востока может стать одним из наиболее приоритетных направлений привлечения прямых иностранных инвестиций из Китая. В мае 2017 года глава Шанхайской Академии общественных наук (上海社会科学院) Ван Чжан отметил, что «модель особых экономических зон стала важным фактором успешного проведения экономических реформ в Китае. У нас есть особая экономическая зона Шэньчжэнь и новая экономическая зона Пудун. Посетив более 20 стран, прилегающих к ЭПШП, я думаю, что российский Владивосток имеет наибольшие шансы стать особым экономическим районом, похожим на Шэньчжэнь»[12].

Совместные проекты Китайской Народной Республики и Российской Федерации

Тесное сотрудничество наблюдается, в первую очередь, в сфере энергетики и транспорта. Так, например, совместный российско-китайский интегрированный проект по добыче, сжижению и поставкам природного газа «Ямал СПГ» эксперты назвали «жемчужиной» арктических сокровищ и богатств[13]. В 2013 году PetroChina получила приглашение от Правительства Российской Федерации и «НОВАТЭК» принять участие в проекте. Запасы месторождения природного газа «Ямал СПГ» составляют примерно 1,3 трлн куб. м, из них 6 млн тонн – запасы газового конденсата. Оператором проекта является совместное предприятие ОАО «НОВАТЭК», концерна Total, «Китайской национальной нефтегазовой корпорации» (CNPC) (20%) и Фонда Шелкового пути

8 Как Дальний Восток вышел в лидеры по привлечению инвестиций. ТАСС, 23 мая 2018 года: https://tass.ru/ekonomika/ 5223824

9 http://www.kremlin.ru/events/president/news/56023

10 Бочков Д. Зачем Китаю Арктика? РСМД, 11 сентября 2017 года: https://russiancouncil.ru/blogs/danil-bochkov/zachem-kitayu-arktika/

11 Там же.

12 Russian Vladivostok May Become Special Economic Zone – China Lawmaker. Sputnik, May 29, 2017: https://sputniknews.com/russia/201705291054086543-vladivostok-special-zone

13 Бочков Д. Зачем Китаю Арктика? РСМД, 11 сентября 2017 года: https://russiancouncil.ru/blogs/danil-bochkov/zachem-kitayu-arktika/

(9,9%)[14]. В мае 2014 года «Газпром» и CNPC подписали договор о поставках российского газа в Китай сроком на 30 лет. Он предполагает ежегодную поставку 38 млрд куб. газа по газопроводу «Сила Сибири», которая должна начаться 20 декабря 2019 года[15].

По данным на конец апреля 2019 года китайские нефтяные компании CNODC (Китайская национальная компания по разведке и разработке нефти и газа, которая является дочерней компанией CNPC) и CNOOC (Китайская национальная шельфовая нефтяная корпорация) стали самыми крупными иностранными инвесторами проекта «Арктик СПГ 2»[16] (с совокупной долей китайской стороны 20%, по 10% на каждую компанию[17]). На проходящем в Китайской Народной Республике форуме «Один пояс – один путь» они подписали с «НОВАТЭК» обязывающие соглашения о вхождении в проект. Вторая по количеству акций иностранная компания – французская Total с долей в 10%. Таким образом, сотрудничество России и Китая в энергетической сфере продолжает укрепляться, и Китайская Народная Республика входит в большее количество российских проектов по производству сжиженного природного газа в Арктике (первым был «Ямал СПГ», в котором китайская CNODC в 2014 году приобрела 20%).

В декабре 2017 года было заявлено о продвижении в реализации другого крупного совместного проекта – высокоскоростной магистрали «Москва – Казань». Уточнялось, что страны приступили к разработке технико-экономического обоснования одного из участков железной дороги[18]. Не менее важным событием может стать создание международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай», который предполагает наличие единого автомобильного коридора длинной в 8 160 км по маршруту «Россия – Казахстан – Китай» (Санкт-Петербург – Москва – Казань – Оренбург – Актобе – Кызылорда – Шымкент – Алматы – Урумчи – Ланьчжоу – Чжэнчжоу – Ляньюньган)[19].

Россия и Китай также развивают сотрудничество в области гражданской авиации. По данным Forbes создание широкофюзеляжного дальнемагистрального самолета CR929 – в настоящее время самый амбициозный и технологичный совместный проект двух стран. Инвестиции в объеме нескольких десятков миллиардов долларов должны в 2020 году вывести совместное предприятие «China-Russia Commercial Aircraft International Corporation (CRAIC)» на международный рынок, оцениваемый на ближайшие 20 лет в 2,3 трлн долларов[20]. Масштабные совместные работы ведутся в рамках сотрудничества в сфере освоения космического пространства (в 2015 году Российская Федерация и Китай достигли соглашения о необходимости разработки проекта совместной космической станции, что еще раз было подтверждено в апреле 2017 года) [Эпштейн, Бочков, 2017. С. 683–688].

Инструменты экономического взаимодействия России и Китая

Экономическое взаимодействие двух стран осуществляется не только посредством внешней торговли, но и через привлечение прямых иностранных инвестиций в районы с особым таможенным, налоговым и инвестиционным режимом. Подобный механизм является уникальным и выгодным, так как предполагает создание особой экономической зоны с преференциальным статусом, где на льготных условиях можно разместить несколько предприятий или производственных комплексов со всей необходимой инфраструктурой.

Для России привлечение инвестиций в особые экономические районы Дальнего Востока наиболее актуально, так как предполагает комплексное и долгосрочное развитие территорий, создание новых рабочих мест, внедрение современных технологий, обучение персонала, обмен лучшими практиками менеджмента и управления. Этот вид экономического сотрудничества интересен и Китаю, о чем свидетельствуют данные объема инвестиций в территории опережающего раз-

14 Чэнь Ц. Проект «Ямал СПГ» откроет новую главу российско-китайского сотрудничества в сфере энергетики. Синьхуа, 16 июня 2017 года: https://inosmi.ru/politic/20170616/239601801.html

15 Миллер заявил, что поставки газа в Китай по «Силе Сибири» начнутся в срок. РИА Новости, 30 августа 2018 года: https://ria.ru/east/20180830/1527496920.html

16 «Арктик СПГ 2» должен стать вторым арктическим СПГ-заводом «Новатэка». Проект предполагает строительство трех линий сжижения по 6,6 млн т каждая, его общая стоимость оценивается в $20–21 млрд. Запустить первую очередь «Арктик СПГ 2» предполагается в 2022–2023 гг. (Червонная А., Топорков А. «Новатэк» договорился о продаже еще 20% в «Арктик СПГ 2». Ведомости, 25 апреля 2019 года: https://www.vedomosti.ru/business/articles/2019/04/25/800188-novatek-dogovorilsya)

17 «НОВАТЭК» и CNOOC подписали соглашение о вхождении в проект «Арктик СПГ 2». НОВАТЭК, 25 апреля 2019 года: http://www.novatek.ru/ru/press/releases/index.php?id_4=3174

18 В 2016 году Китай подтвердил готовность выступить инвестором, внеся 52 млрд руб. в акционерный капитал первой фазы проекта, 1 млрд долл. – второй фазы, а также предоставив долговое финансирование в объеме 400 млрд руб. за счет кредита China Development Bank. Действующие договоренности предусматривают предоставление 400 млрд руб. на 20 лет под 4% годовых (Скорлыгина Н. Россия ждет от Китая большего. Коммерсантъ, 19 мая 2017 года: https://www.kommersant.ru/doc/3299931). Россия и Китай приступили к разработке ТЭО участка магистрали «Москва – Казань». ТАСС, 28 декабря 2017 года: https://tass.ru/ekonomika/4850007

19 Компании из КНР интересуются финансированием МТК «Европа – Западный Китай». РИА Новости, 26 мая 2016 года: https://ria.ru/20160526/1439783085.html

20 *Попов И.* Самолет на $20 млрд. Как Россия и Китай создают дальнемагистральный лайнер. *Forbes*, 9 апреля 2018 года: https://www.forbes.ru/biznes/359607-samolet-na-20-mlrd-kak-rossiya-i-kitay-sozdayut-dalnemagistralnyy-layner

вития[21] Дальнего Востока (по результатам 2017 года), где Китайская Народная Республика стала абсолютным лидером. Китайские компании реализуют 23 проекта с общим объемом финансирования в 2,4 млрд долларов (141 млрд руб.). В дальнейшем Китай планирует сохранить лидерские позиции в инвестиционном развитии российского Дальнего Востока. Это отражается в ожидаемом объеме инвестиций на период 2018–2024 годов, заявленном в новой программе российско-китайского сотрудничества в торгово-экономической и инвестиционной сфере на 2018–2024 годы, которая подробно описывает условия льготных режимов на Дальнем Востоке для китайских инвесторов. Для проектов, не связанных с территориями опережающего развития, обещано прямое выделение средств на создание инфраструктуры (если их объем не превышает 10% от стоимости основного инвестпроекта). Всем инвесторам предложено «адресное сопровождение» для снижения рисков. Всего заявлено 32 проекта на 4,2 млрд долларов (Китай лидирует по их числу среди иностранных участников)[22].

В 2017–2018 годах было замечено значительное увеличение количества иностранных резидентов из Китайской Народной Республики как на территориях опережающего развития (с 9 до 12), так и в Свободном порту Владивосток (с 15 до 28), что повлекло за собой рост инвестиций, особенно в Свободный порт Владивосток (**таблица**). По данным Министерства промышленности и торговли Российской Федерации на 2018 год на территориях опережающего развития и в Свободном порту Владивосток китайскими резидентами в общей сложности реализуется 40 проектов на 3 млрд долларов[23].

Свободный порт Владивосток: экономическое развитие и модернизация инфраструктуры

По состоянию на апрель 2017 года на Дальнем Востоке создано 16 территорий опережающего развития, а в 2018 году их количество составило 18. В настоящее время закон о свободном порте распространяется на 21 муниципалитет в Приморском, Хабаровском и Камчатском крае, в Чукотском АО и Сахалинской области[24]. В июне 2017 года глава Министерства экономического развития Российской Федерации Максим Орешкин заявил, что в Приморском крае работает 208 предприятий с инвестициями из Китайской Народной Республики (по данным на первый квартал 2017 года). Среди наиболее крупных проектов – зона экономического сотрудничества «Уссурийск – Канцзи» и зона торгово-экономического сотрудничества «Хуаюй».

Необходимо отметить, что ряд проектов, в основном финансируемых китайской стороной, предполагает разделение полномочий контроля над их реализацией. В 2016 году Правительство Российской Федерации утвердило комплекс мероприятий по созданию и модернизации инфраструктурных объектов международных транспортных коридоров «Приморье-1» и «При-

21 Создание территорий опережающего развития было анонсировано в 2013 году в Послании Президента Российской Федерации Федеральному собранию Российской Федерации. Через год появился закон, который ввел разграничение между такими территориями и другими областями со специальными режимами хозяйственной деятельности – особыми экономическими зонами, закрытыми административно-территориальными образованиями, зонами территориального развития. В 2015 году вышел Федеральный закон Российской Федерации от 13 июля 2015 года № 212-ФЗ «О свободном порте Владивосток» (http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_182596). Состав льгот здесь близок к тому, что существует в территориях опережающего развития. В отличие от особых экономических зон они создаются под конкретного крупного инвестора или пул инвесторов. Инициатива инвесторов изучается на региональном уровне и передается в уполномоченный федеральный орган, окончательное решение принимает Правительство Российской Федерации. Государство в лице оператора (например, Корпорации по развитию Дальнего Востока) берет на себя обязательства по созданию инфраструктуры. Режим территории опережающего развития вводится на 70 лет (режим особой экономической зоны – на 49 лет) и может быть продлен (в особой экономической зоне – нет). До 1 января 2017 года территории опережающего развития могли создаваться только в Дальневосточном федеральном округе и моногородах. В режим территории опережающего развития намеревались преобразовать правовой режим, действующий в Калининградской области, но процесс пока не завершился. Резиденты территорий опережающего развития освобождены от уплаты налога на имущество и земельного налога, налога на прибыль в региональный и федеральный бюджеты в течение пяти лет с момента получения первой прибыли. На последующие пять лет ставка налога снижена с 20 до 10%, как сказано в федеральном законе. Размер страховых взносов сокращен с 30 до 7,6%. На территориях опережающего развития действует режим свободной таможенной зоны, применяются также ускоренная процедура возмещения НДС, льготные ставки аренды недвижимости и упрощенные условия привлечения иностранной рабочей силы (*Сергеев А.* ТОР берет разгон. РБК+, 2018: https://plus.rbc.ru/pdf/5b976ec07a8aa97f4e7818bd/rbcplus_1.pdf). Особая экономическая зона – это индустриальная зона, отделенная от города, с таможенным постом и контрольно-пропускным пунктом. Территория опережающего социально-экономического развития создается в масштабах всего города, то есть бизнес может разместиться на любой площадке в пределах установленных властями границ. В особой экономической зоне установленный барьер входа составляет 120 млн руб., а на территориях опережающего развития – 50 млн руб.: http://решение-верное.рф/toser-tarkaeva

22 *Коростиков М., Едовина Т.* Для китайских инвестиций уточнили адреса. *Коммерсантъ*, 13 сентября 2018 года: https://www.kommersant.ru/doc/3739345

23 Китай реализует на Дальнем Востоке 40 проектов объемом 3 млрд долл. ТАСС, 21 сентября 2018 года: https://tass.ru/ekonomika/5589029

24 Как Дальний Восток вышел в лидеры по привлечению инвестиций. ТАСС, 23 мая 2018 года: https://tass.ru/ekonomika/5223824

Таблица. Объем иностранных инвестиций в территории опережающего развития и Свободный порт Владивосток (2017, 2018 года)

Data chart. Volume of foreign investments in the territories of advanced development and the Free port of Vladivostok (2017, 2018)

Страны	Территории опережающего развития (млн руб.)		Инвестиции в развитие Свободного порта Владивосток (млн руб.)	
	2017	2018 (1–3 кварталы)	2017	2018 (1–3 кварталы)
Китай	179,006	181,858	9,516	27,060
Австралия	8,255	2,302	–	–
Япония	2,837	11,510	63,318	21,224
Сингапур	1,964	2,302	–	3,600
Республика Корея	1,309	2,302	4,026	530 600

Рассчитано на основе Отчета за 2017 год и Отчета за 3-й квартал 2018 года Корпорации развития Дальнего Востока: https://erdc.ru

морье-2», соединяющих северо-восточные провинции Китая и порты юга Дальнего Востока. Предполагается, что финансирование объектов инфраструктуры в рамках этих коридоров на 20% будет обеспечиваться российской стороной и на 80% – китайскими компаниями и банками[25].

Анализ финансовой статистики показал, что территории опережающего развития и Свободный порт Владивосток обеспечили увеличение притока прямых иностранных инвестиций в регион, который прежде не являлся их крупным получателем. Проекты с участием китайского капитала осуществляются в таких сферах, как энергетика, сельское хозяйство, промышленность, туризм и транспорт, добыча ресурсов (например, заготовка древесины) и так далее[26].

Восточный экономический форум – 2018: итоги и дальнейшие перспективы российско-китайского регионального производственного и инвестиционного сотрудничества

Проходивший 11–13 сентября 2018 года во Владивостоке Восточный экономический форум в очередной раз подтвердил высокую степень интереса со стороны Китая. Делегация этой страны была самой многочисленной на форуме и составляла 1 096 человек – представителей государственных структур и бизнеса. По итогам мероприятия были подписаны меморандумы о взаимопонимании, программе развития российско-китайского сотрудничества на Дальнем Востоке в торгово-экономической и инвестиционной сферах на период с 2018 по 2024 год (прежняя программа была рассчитана на 2009–2018 годы), меморандум о взаимопонимании по вопросу создания делового совета Дальнего Востока, Байкальского региона Российской Федерации и северо-востока Китая, а также меморандум о взаимопонимании в отношении укрепления российско-китайского регионального производственного и инвестиционного сотрудничества на Дальнем Востоке[27]. Одним из значимых событий форума стало создание совместного предприятия Китайской Alibaba Group с Mail.Ru Group, «МегаФон» и Российским фондом прямых инвестиций[28], что должно оказать существенное воздействие на рынок российской интернет-коммерции.

В ходе Восточного экономического форума – 2018 Российско-китайский инвестиционный фонд и китайская технологическая компания «Tus-Holdings» заключили соглашение о создании венчурного фонда для финансирования высокотехнологичных проектов в сфере передовых научных исследований. Запланированный объем инвестиций в создание российского научно-технологического парка проекта «Tushino Project Technology Park» должен составить 1,28 млрд долларов[29]. Фонд займется поиском перспективных областей для инвестирования в высокотехнологичных секторах российской экономики с целью экспорта успешных проектов для дальнейшего развития на рынках Китая[30].

В преддверии Восточного экономического форума – 2018 китайское государственное информационное агентство «Синьхуа» опубликовало статью под заголовком «Финансово-экономическое наблюдение: превосходное сотрудничество России и Китая на Дальнем Востоке» (财经观察：中俄远东合作势头良好), в которой авторы, анализируя динамику российско-китайского приграничного сотрудничества на Дальнем Востоке в последние годы, отмечают интенсификацию двусторонних экономических контактов. Особенное развитие наблюдалось в сфере приграничного инфраструктурного строительства, трансграничного логистического взаимодействия и сельского хозяйства, которые ста-

25 Российско-китайский диалог: модель 2017. Доклад. РСМД. 2017. № 33: http://russiancouncil.ru/papers/Russia-China-Report33.pdf

26 Там же.

27 Россия и Китай на полях ВЭФ подписали пакет документов. РИА Новости, 11 сентября 2018 года: https://ria.ru/economy/20180911/1528294899.html

28 Сделки на 3 трлн руб. и несостоявшийся мирный договор: главное о ВЭФ. РБК, 13 сентября 2018 года: https://www.rbc.ru/business/13/09/2018/5b98d2489a79471c10b0321f

29 中俄投资基金和启迪控股将联合投资高科技项目. Reuters, 11 сентября 2018 года: https://cn.reuters.com/article/china-russia-0911-tues-idCNKCS1LR04M?feedType=RSS&feedName=chinaNews

30 РКИФ и китайская Tus-Holdings создали российско-китайский венчурный фонд. ТАСС, 11 сентября 2018 года: https://tass.ru/vef-2018/articles/5547882

новятся новыми ключевыми сферами сотрудничества. Отмечается, что российские проекты международных транспортных коридоров «Приморье-1»[31] и «Приморье-2»[32] помогут Китаю сократить временные и финансовые расходы при транспортировке товаров, а также будут способствовать ускоренному развитию приграничных районов российского Дальнего Востока, что станет воплощением принципа взаимной выгоды для обеих стран[33].

В качестве примеров указываются события 2017 года, когда китайский сельскохозяйственный гигант «Чжунлян» / «COFCO» (中粮集团) открыл свое подразделение во Владивостоке. Приоритетным направлением его работы являются продвижение сотрудничества в области торговли зерном, улучшение складской логистики, импорт продовольственных товаров и переработка сельскохозяйственной продукции. В планах компании на 3–5 лет значится создание разветвленной логистической складской сети для хранения зерна по всей России. В тексте сообщается о планах китайской курьерской компании «Шэньтун» / «Shentong express» (申通快递公司), которая заявила о строительстве в России промышленных и логистических парков с общей суммой инвестиций в 1,5 млрд рублей[34].

Заключение

Накануне 2018 года Президент Российской Федерации Владимир Владимирович Путин и Председатель Китайской Народной Республики Си Цзиньпин объявили 2018–2019 годы перекрестными в межрегиональном сотрудничестве между Россией и Китаем[35]. По данным на 2018 год 31 компания с участием китайского капитала действует на дальневосточных территориях опережающего развития и в Свободном порту Владивосток. Ими реализуется более 30 проектов стоимостью около 4,2 млрд долл. (7% от всех инвестиций в регион)[36], в результате осуществления которых должно быть создано 9 570 новых рабочих мест[37].

Таким образом, Россия заинтересована во взаимовыгодном сотрудничестве с Китаем и притоке инвестиций в рассматриваемый регион. Ожидается, что прямые иностранные инвестиции будут направлены не только в ставшие традиционными сферы взаимодействия (в газо- и нефтехимическую промышленность, освоение месторождений твердых ископаемых, транспорт и логистику, сельское хозяйство, лесную промышленность, в аквакультуру и туризм), но и в высокотехнологичный сектор, представленный китайскими компаниями, штаб-квартиры и R&D-подразделения которых должны быть размещены на острове Русский[38].

31 Транспортный коридор «Приморье-1» – это условное обозначение наземного и морского пути для движения транспорта по определенному маршруту для контейнерных перевозок между северными провинциями Китая через Суйфэньхэ, Гродеково, Порт Восточный (Россия) и странами Азиатско-Тихоокеанского региона: http://russiachina-eastcargo.com/ru/transport-corridors

32 «Приморье-2» (Хуньчунь – Краскино – Посьет / Зарубино – порты Азиатско-Тихоокеанского региона)

33 新华. 财经观察：中俄远东合作势头良好, 10 сентября 2018 года: http://www.xinhuanet.com/world/2018-09/10/c_1123408396.htm

34 Там же.

35 Корпорация развития Дальнего Востока презентовала возможности ТОР и СПВ делегации из Китая. Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики, 26 апреля 2018 года: https://minvr.ru/press-center/news/15103/

36 Китайские инвесторы по-новому открывают для себя Дальний Восток. ТАСС, 24 августа 2018 года: https://tass.ru/vef-2018/articles/5486435

37 Корпорация развития Дальнего Востока презентовала возможности ТОР и СПВ делегации из Китая. Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики, 26 апреля 2018 года: https://minvr.ru/press-center/news/15103/

38 *Коростиков М., Едовина Т.* Для китайских инвестиций уточнили адреса. *Коммерсантъ*, 13 сентября 2018 года: https://www.kommersant.ru/doc/3739345

Литература

Эпштейн В. Холодный шелковый путь: аргументы России. *Сотрудничество в рамках инициативы «Один пояс – один путь»:* Материалы Международной научной конференции, Томск, 27–28 ноября 2017 г. Томск: Издательский Дом Томского государственного университета, 2018. С. 116–120.

Эпштейн В., Бочков Д. Космическая программа КНР и перспективы российско-китайского сотрудничества в освоении космоса. *Россия-Китай: история и культура:* Сборник статей и докладов участников X Международной научно-практической конференции. Казань: Изд-во Академии наук Республики Татарстан, 2017. С. 680–688.

Fortescue S. Russia's economic prospects in the Asia Pacific Region. *Journal of Eurasian Studies.* 2016. Vol. 7. P. 49–59.

References

Epshtein V. The Cold Silk Road: Russia's arguments. *Cooperation within the framework of the initiative 'One Belt – One Way':* Proceedings of the International Scientific Conference, Tomsk, November 27–28, 2017. Tomsk: Publishing House of Tomsk state University, 2018. P. 116–120. In Russian

Epshtein V., Bochkov D. The PRC space program and prospects for Russian-Chinese cooperation in space exploration. *Russia-China: history and culture:* Collection of articles and reports of participants of the X International Scientific-practical Conference. Kazan: Publishing house of Tatarstan Academy of Sciences, 2017. P. 680–688. In Russian

Fortescue S. Russia's economic prospects in the Asia Pacific Region. *Journal of Eurasian Studies.* 2016. Vol. 7. P. 49–59. In English