РИТМ ЭКОНОМИКИ

ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ СТАТЬЯ

Региональная дифференциация налоговых льгот по транспортному налогу для многодетных семей: формы дискриминации и пути унификации

Ольга Сергеевна Кузнецова[a]
Юлия Александровна Карпенко[a]
Михаил Геннадьевич Полозков[a]

[a] **Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации**

EDN: IGIZKD

Аннотация: В статье рассматривается проблема налоговой дискриминации в Российской Федерации при предоставлении многодетным семьям льгот по транспортному налогу. Цель исследования – анализ региональной дифференциации налоговых льгот по транспортному налогу для многодетных семей в Российской Федерации, выявление форм налоговой дискриминации и разработка предложений по их устранению. В работе изучены нормативно-правовые акты федерального и регионального уровня (Налоговый кодекс РФ, законы субъектов РФ), практика применения льгот в 89 регионах, социально-экономические последствия неравенства, а также научные публикации российских авторов. Установлено, что в 27 субъектах предоставляется полное освобождение от налога, в 19 льготы отсутствуют, в остальных – ограничены по мощности двигателя или доходу семьи. Выделены три формы дискриминации: региональная, по характеристикам транспортного средства и по уровню дохода. Предложены меры по унификации льгот на федеральном уровне: освобождение от уплаты налога на одно транспортное средство без ограничений по мощности и доходу, автоматизация предоставления льготы через «Госуслуги». Эти меры будут способствовать укреплению принципа равенства налогообложения и реализации национального проекта «Семья».

Ключевые слова: налоговая дискриминация, транспортный налог, многодетные семьи, налоговые льготы, региональное законодательство, социальная политика, налоговое регулирование

Дата поступления статьи в редакцию: 1 ноября 2025 года.

Regional differentiation of transport tax benefits for large families: forms of discrimination and paths to unification

Olga S. Kuznetsova[a]
Yulia A. Karpenko[a]
Mikhail G. Polozkov[a]

[a] **Russian Presidential Academy of National Economy and Public Administration**

RESEARCH ARTICLE

Abstract: The article examines the problem of tax discrimination in the Russian Federation when granting transport tax benefits to large families. The purpose of the study is to analyze regional differentiation of transport tax benefits for large families in the Russian Federation, identify forms of tax discrimination, and develop proposals for their elimination. The study examines federal and regional regulations (the Tax Code of the Russian Federation, laws of the constituent entities of the Russian Federation), the practice of applying benefits in 89 regions, the socio-economic consequences of inequality, as well as scientific publications by Russian authors. The authors found that 27 regions provide full tax exemption, 19 regions do not provide any benefits, and the rest limit benefits based on engine power or family income. The study identified three types of tax discrimination: regional, based on vehicle characteristics, and income-based. The authors suggest specific measures to unify benefits at the federal level: exemption from tax on one vehicle without restrictions on power and income, and automation of the provision of benefits through the "Gosuslugi" public services portal. These measures will contribute to strengthening the principle of equal taxation and the implementation of the national "Family" project.

Keywords: tax discrimination, transport tax, large families, tax break, regional legislation, social policy, tax regulation

Received: November 1, 2025.

Введение

Поддержка семьи остается одним из ключевых приоритетов социальной политики РФ. Выступая на Всероссийском форуме «Родные-любимые» в январе 2024 года, Президент РФ Владимир Путин отметил: «Главное предназначение семьи – это рождение детей, продолжение рода, а значит, продолжение нашего народа, нашей многовековой истории»[1]. Месяц спустя в своем обращении к Федеральному Собранию Президент обратил внимание на тревожную статистику: доля многодетных семей, живущих за чертой бедности, достигает примерно 30 %. Как отметил глава государства, борьба с бедностью – это многогранная, системная задача, требующая максимально эффективных мер, нацеленных на достижение осязаемого эффекта для граждан: «Понимаю, что в целом борьба с бедностью – это задача непростая, она носит абсолютно системный характер, многовекторный. Поэтому, повторю еще раз: важно, чтобы все меры, которые мы принимаем в этой сфере, все инструменты, которые используем, были эффективными и действенными, давали ощутимый реальный результат для людей, для наших семей. Нужна постоянная работа, направленная на повышение качества жизни семей с детьми, на поддержку рождаемости»[2].

По инициативе президента РФ в России в 2025 году стартовал обновленный национальный проект «Семья», объединяющий шесть федеральных инициатив. Одна из них – «Многодетная семья» – напрямую ориентирована на увеличение числа таких домохозяйств. Она призвана укрепить институт семьи и обеспечить демографический рост. Проект, рассчитанный до 2030 года, предполагает расширение финансовой помощи и социальных гарантий для семей с двумя и более детьми, меры по улучшению их жилищных условий. Особое внимание уделено многодетным семьям. В частности, национальный проект направлен на повышение благосостояния многодетных семей и рост их количества на 15 %, а также предполагает организацию мониторинга деятельности субъектов РФ по предоставлению социальной поддержки на региональном уровне.

Ключевым шагом стало определение понятия «многодетная семья» на федеральном уровне: согласно Указу Президента от 23 января 2024 года № 63 «О мерах социальной поддержки многодетных семей» (далее – Указ № 63), такой статус присваивается семьям с тремя и более детьми и действует бессрочно. Документ вводит широкий спектр мер поддержки: субсидии на жилье, налоговые послабления и пособия, которые действуют до совершеннолетия старшего ребенка (или 23 лет, если он продолжает обучение на очной форме, в том числе в вузе). Эти инструменты призваны не только смягчить экономические трудности, но и сделать многодетность привлекательной в глазах общества.

В контексте курса российских властей на всеобъемлющую поддержку многодетных семей представляется важным проанализировать региональные меры их поддержки в части снижения налогов, в том числе транспортного. Поддержка многодетных семей играет ключевую роль в воспроизводстве человеческого капитала, что требует сбалансированной налоговой политики для устранения дискриминационных барьеров [Мишагина, 2015]. Между тем еще в начале 2010-х годов исследователи отмечали, что меры в этой области, введенные в ряде регионов, являются дискриминационными и противоречат федеральному законодательству (см., например: [Черепанов, 2014. С. 80]). Как кажется, проблема налоговой дискриминации остается актуальной и сейчас, что подрывает закрепленный в законодательстве принцип равенства и снижает эффект от других мер по поддержке демографии. Настоящая статья призвана проанализировать ситуацию с льготами по транспортному налогу для многодетных семей в разных регионах РФ, выявить формы налоговой дискриминации и разработать предложения по ее устранению. Исследование предполагает сравнение федерального и регионального законодательства (Налоговый кодекс РФ, законы субъектов РФ), а также обзор актуальных публикаций российских ученых по этой теме.

Льготы по транспортному налогу для многодетных семей: ситуация в регионах РФ

Налоговые инструменты поддержки многодетных семей доказали свою эффективность (обзор мер по их поддержке в целом по состоянию на 2021 год см., например: [Журавлева, 2021]; о налоговых инструментах поддержки см., например: [Калачикова, Груздева, 2019. С. 150]). Специальные вычеты и частичное освобождение от налогов позволяет снизить налоговую нагрузку, что особенно важно для многодетных семей. Эти меры предусмотрены Налоговым кодексом РФ и реализуются на разных уровнях: федеральном, региональном или местном. В **таблице 1** рассмотрены налоговые льготы и преференции для многодетных семей, установленные федеральным законодательством РФ.

Приведенные в таблице федеральные меры введены с 1 января 2025 года во исполнение предложений, озвученных в упомянутом Послании Президента РФ Федеральному Собранию. Частичное освобождение от налогообложения многодетных семей при исчислении налога на имущество и земельного налога направлено на повышение доходов многодетных семей,

1 Открытие Года семьи в России. http://www.kremlin.ru/events/president/transcripts/73297

2 Послание Президента Российской Федерации от 29 февраля 2024 года. http://www.kremlin.ru/acts/bank/50431

Таблица 1. Налоговые льготы и преференции для многодетных семей, установленные федеральным законодательством РФ

Table 1. Tax benefits and preferences for large families established by federal legislation of the Russian Federation

Налоги	Льгота / преференция
Федеральные налоги	
Налог на доходы физических лиц	Каждый родитель, включая тех, у кого несколько детей, может оформить стандартный налоговый вычет на несовершеннолетних. Сумма растет с количеством детей (подп. 4 п. 1 ст. 218 НК РФ): 1 400 руб. – на первого ребенка; 2 800 руб. – на второго; 6 000 руб. – на третьего и последующих. Для семей с двумя и более детьми также предусмотрено полное освобождение от НДФЛ при продаже жилой недвижимости, даже если срок владения меньше минимального. Эта норма действует при использовании средств от продажи для приобретения более просторного или ценного (по кадастру) жилья (п. 2.1 ст. 217.1 НК РФ), помогая без лишних потерь улучшить жилищные условия
Региональные налоги	
Транспортный налог	На федеральном уровне льготы не предусмотрены, они могут вводиться законами субъектов Российской Федерации (ст. 356 НК РФ)
Местные налоги	
Налог на имущество	Для всех владельцев жилья действует базовый вычет по кадастровой стоимости в размере 50 м² для дома, 20 м² для квартиры и 10 м² для комнаты. Налог платится только с остатка площади. Многодетным семьям предоставляется экстра-вычет: налоговая база уменьшается на величину кадастровой стоимости 7 м² (в случае дома) или 5 м² (в случае квартиры / комнаты) в расчете на каждого несовершеннолетнего (п. 3–6.1 ст. 403 НК РФ)
Земельный налог	Многодетные семьи платят налог не с полного участка, а с вычетом в 600 м². Норма действует независимо от площади участка (подп. 10 п. 5 ст. 391 НК РФ)
Туристический сбор	Федеральные льготы отсутствуют, но представительные органы муниципалитетов (включая Москву, Санкт-Петербург, Севастополь и федеральную территорию «Сириус») могут вводить дополнительные льготы для отдельных групп граждан, в том числе многодетных семей

обеспечивая реализацию социальной функции налога. По транспортному налогу льгот на федеральном уровне не установлено, однако за региональными властями сохраняется право их вводить. Между тем для многодетной семьи личный автомобиль является насущной необходимостью. Перемещение с маленькими детьми в общественном транспорте сопряжено с определенными сложностями; использование такси для многодетной семьи означает вызов нескольких машин, при этом не в каждой из них есть хотя бы два детских кресла или бустера; каршеринг в основном предоставляет автомобили, рассчитанные на четырех пассажиров и водителя. Кроме того, при рождении четвертого и последующих детей перед семьей встает вопрос о приобретении транспортного средства, позволяющего перевозить более пяти человек. Такой автомобиль должен быть надежным, безопасным, с объемным багажником и т.д., что, безусловно, отражается на мощности его двигателя, которая, в соответствии с налоговым законодательством, является объектом налогообложения по транспортному налогу. Таким образом, приобретение автомобиля с вместимостью более пяти человек влечет увеличение суммы транспортного налога, а значит, общая налоговая нагрузка на многодетную семью возрастает. Для многих семей, уже имеющих троих детей, данный фактор является препятствием для ее дальнейшего увеличения. Это обуславливает необходимость предоставления многодетным семьям льгот по транспортному налогу.

Анализ мер налоговой поддержки многодетным семьям во всех субъектах Российской Федерации показал различия в подходах к их реализации; его результаты отражены в **таблице 2**.

Ситуация с льготами по транспортному налогу, как показывает таблица, в регионах РФ довольно различна, а часть действующих мер вступает в противоречие с действующими российскими нормами. Например, в Дагестане от уплаты транспортного налога освобождаются семьи с четырьмя и более детьми, что противоречит положениям Указа № 63, согласно которому многодетной в Российской Федерации считается семья, имеющая трех и более детей.

Полное освобождение от уплаты транспортного налога предусмотрено только в 27 регионах из 89. В 19 субъектах Российской Федерации льгот по данному налогу для многодетных семей не предполагается: Республика Адыгея, Республика Алтай, Республика Ингушетия, Кабардино-Балкарская Республика, Карачаево-Черкесская Республика, Республика Северная Осетия – Алания, Республика Татарстан, Республика Тыва, Чеченская Республика, Вологодская область, Воронежская область, Калининградская область, Новосибирская область, Томская область, Забайкальский край, Запорожская область, город Севастополь, Луганская Народная Республика, Херсонская область.

Все это позволяет сделать вывод о том, что политика отдельных регионов в части предоставления льгот по транспортному налогу многодетным семьям противоречит общегосударственной и содержит признаки дискриминации. Важно подчеркнуть, что Налоговый кодекс РФ устанавливает фундаментальный принцип всеобщности и равноправия в сфере налогообложения. В соответствии с этим принципом налоги и сборы исключают любые формы дискриминации, а их размер не зависит от социального статуса, расовой принадлежности, национальности, вероисповедания и т.д. Вместе с тем дискриминационный характер норм, принятых в ряде регионов, заключается не

Таблица 2. Параметры предоставления льготы по транспортному налогу в субъектах Российской Федерации
Table 2. Requirements for transport tax benefits in the regions of the Russian Federation

Условия предоставления льготы	Количество субъектов РФ (всего 71)[1]	Субъекты РФ
Мощность двигателя автомобиля до 110 л.с.	1	Самарская область
Мощность двигателя автомобиля до 150 л.с.	18	Удмуртская Республика, Республика Башкортостан, Краснодарский край, Астраханская область, Белгородская область, Волгоградская область, Кировская область, Нижегородская область, Курганская область, Пермский край, Смоленская область, Тамбовская область, Тюменская область, Ульяновская область, Санкт-Петербург, Еврейская автономная область, Федеральная территория «Сириус»
Мощность двигателя автомобиля до 150 л.с. (для семей с уровнем дохода ниже прожиточного минимума)	1	Костромская область
Мощность двигателя автомобиля до 180 л.с.	1	Челябинская область
Мощность двигателя автомобиля до 200 л.с.	12	Республика Карелия, Республика Коми, Республика Марий Эл, Республика Мордовия, Алтайский край, Ставропольский край, Брянская область, Омская область, Псковская область, Свердловская область, Тульская область, Республика Крым
Мощность двигателя автомобиля до 250 л.с.	3	Амурская область, Московская область, Тверская область
Льгота 50 % от суммы исчисленного налога для легковых автомобилей с мощностью двигателя до 200 л.с.	1	Хабаровский край
Льгота 50 % от суммы исчисленного налога для легковых автомобилей с мощностью двигателя до 250 л.с.	1	Владимирская область
Льгота по налогу на сумму менее 9 000 руб.	1	Кемеровская область – Кузбасс
Льгота предоставляется всем многодетным семьям	27	Республика Бурятия, Республика Саха (Якутия), Республика Хакасия, Чувашская Республика, Приморский край, Архангельская область, Ивановская область, Иркутская область, Калужская область, Камчатский край, Ленинградская область, Липецкая область, Магаданская область, Мурманская область, Новгородская область, Оренбургская область, Ростовская область, Рязанская область, Саратовская область, Сахалинская область, Ярославская область, Москва, Ненецкий автономный округ, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Чукотский автономный округ, Ямало-Ненецкий автономный округ, Донецкая Народная Республика
Льгота 50 % от суммы исчисленного налога	3	Республика Калмыкия, Орловская область, Пензенская область
Полное освобождение от уплаты транспортного налога одного из родителей (усыновителей) четырех и более несовершеннолетних детей – за одну единицу зарегистрированного за ним легкового автомобиля, по выбору налогоплательщика	1	Республика Дагестан
Льгота 90 % от суммы исчисленного налога	1	Красноярский край

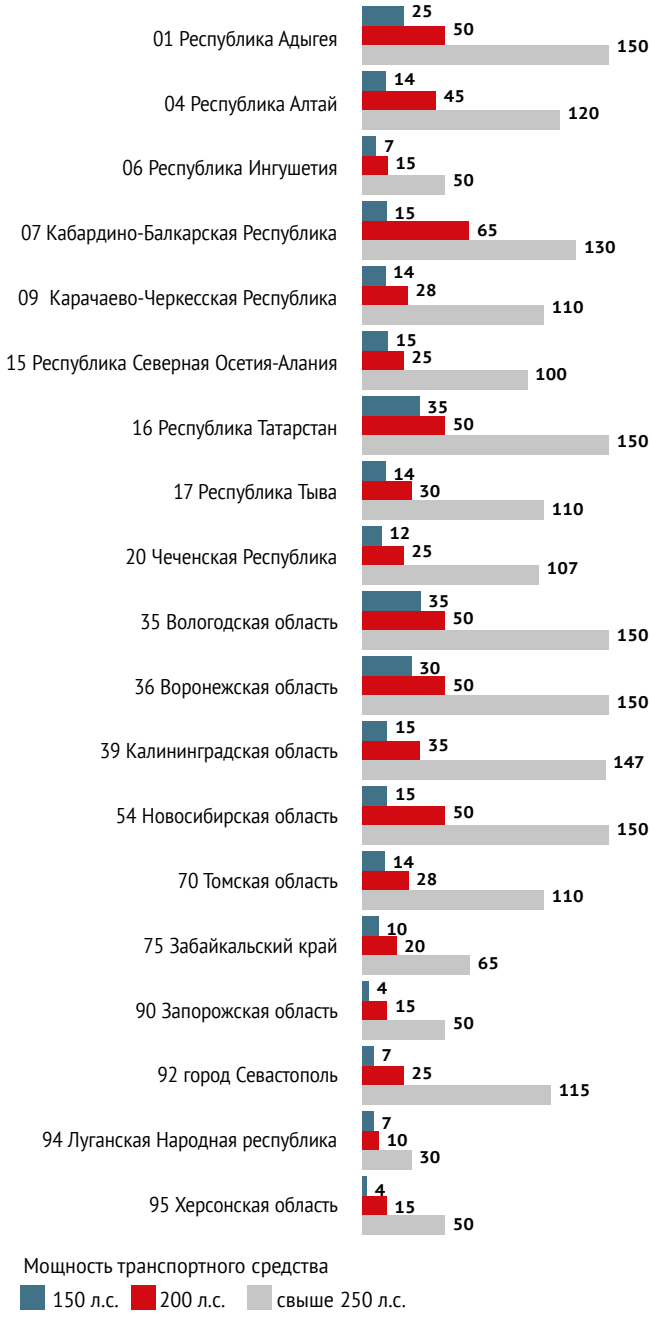
1 С учетом федеральной территории «Сириус», которая не является субъектом РФ, но представляет собой отдельное образование с особым правовым статусом.

только в отсутствии льгот по транспортному налогу для многодетных семей, но и в закреплении разных налоговых ставок (**рисунок 1**).

Налоговая дискриминация в России остается одной из актуальных проблем налогового права и социальной политики. Российские ученые активно анализируют эту тему, фокусируясь на конституционных аспектах, региональных диспропорциях и фискальных барьерах. В частности, Дж.С. Велиева и М.В. Пресняков рассматривают региональные льготы по транспортному налогу в Челябинской области, где ограничения по мощности двигателя привели к дискриминации многодетных семей [Велиева, Пресняков, 2017. С. 22]. С.В. Ануреев в одной из недавних

Рисунок 1. Налоговые ставки по транспортному налогу, установленные в 2024 году в субъектах Российской Федерации, не предоставляющих льготу многодетным семьям, руб. / л.с.

Figure 1. Transport tax rates established in 2024 in the subjects of the Russian Federation that do not provide benefits to large families, rubles / horsepower



Источник: Составлено авторами на основе данных Федеральной налоговой службы Российской Федерации («Налоговый калькулятор – Расчет транспортного налога»). https://www.nalog.gov.ru/rn77/service/calc_transport/

Source: Compiled by the authors based on data from the Federal Tax Service of the Russian Federation ("Tax Calculator – Calculation of Transport Tax"). https://www.nalog.gov.ru/rn77/service/calc_transport/

публикаций отмечает неравное положение бездетных (высокодоходные, 41 тыс. руб. / чел.) и многодетных семей (низкодоходные, 20 тыс. руб.), предлагая ввести налог на бездетных по ставке 2–6 % для финансирования льгот, включая транспортные субсидии [Ануреев, 2025. С. 205].

Формы налоговой дискриминации в субъектах РФ

Анализ информации о налоговых преференциях для многодетных семей в РФ позволяет сделать несколько выводов. Эти меры поддержки, закрепленные в Налоговом кодексе РФ, направлены на облегчение финансовой нагрузки и стимулирование семейного благополучия, но их эффективность зависит от уровня регулирования и активности самих получателей.

1. Поддержка на федеральном уровне. Льготы по НДФЛ (вычеты от 1 400 до 6 000 руб. на ребенка) и освобождение от налога при продаже жилья для улучшения условий проживания – это универсальные инструменты, распространяющиеся на всех работающих родителей. Они напрямую влияют на доходы и жилищные решения, потенциально возвращая семьям существенные суммы ежегодно.

2. Вариативность на региональном и местном уровне. Для транспортного и туристического сборов федеральные льготы отсутствуют, что оставляет пространство для инициативы субъектов Федерации и муниципалитетов. Это порождает определенные риски: в одних регионах (например, в тех, где введены льготы по транспортному налогу) семьи выигрывают больше, в других – меньше.

Анализ научной литературы и льгот по транспортному налогу для многодетных семей в субъектах Российской Федерации позволяет выделить следующие формы налоговой дискриминации.

1. Региональная дискриминация

Анализ данных показывает значительные различия в предоставлении льгот по транспортному налогу для многодетных семей в разных регионах. Например, в Москве и Санкт-Петербурге многодетные семьи освобождены от транспортного налога на одно транспортное средство без ограничений по мощности двигателя. Это создает благоприятные условия для жителей этих регионов. В Челябинской области льгота ограничена автомобилями с мощностью двигателя до 180 л.с., а в Приморском крае – до 150 л.с. с дополнительным условием о том, что среднедушевой доход семьи не должен превышать два прожиточных минимума. В некоторых регионах (Костромская, Кировская, Псковская и Ярославская области) льгота предоставляется только семьям с доходом ниже прожиточного минимума, что исключает часть многодетных семей с более высоким доходом, несмотря на их социальный статус. В некоторых регионах, не указанных в таблице 2, льготы могут быть минимальными или отсут-

ствовать вовсе. Многодетные семьи, находящиеся в одинаковых социальных условиях (наличие трех и более детей), несут разные налоговые обязательства в зависимости от региона проживания. Это нарушает принцип равенства, так как региональные различия не всегда обусловлены объективными экономическими факторами, такими как уровень доходов или бюджетные возможности.

2. Дискриминация по характеристикам транспортного средства

В отдельных субъектах РФ (Челябинская область, Приморский край и др.) льгота действует только для машин с двигателем до 180 или 150 л.с. Это ставит в невыгодное положение многодетные семьи, которым для перевозки детей требуется транспорт с большей мощностью. Так, в Москве владелец автомобиля с мощностью двигателя 200 л.с. полностью освобождается от платежа, а в Челябинской области за такое же транспортное средство налог уплачивается в полном объеме. Кроме того, льгота распространяется лишь на одно транспортное средство, что ограничивает семьи, нуждающиеся в двух и более машинах. Подобные барьеры формируют неравные условия, поскольку выбор автомобиля определяется прежде всего практическими соображениями, а не бюджетом семьи. Особенно остро проблема проявляется в регионах с недостаточно развитой системой общественного транспорта и транспортной инфраструктурой.

3. Фискальная дискриминация

В ряде регионов (Приморский край, Костромская, Кировская, Псковская и Ярославская области) льгота предоставляется только семьям с низким среднедушевым доходом (менее 1–2 прожиточных минимумов). Это исключает многодетные семьи с более высоким доходом, которые тем не менее несут значительные расходы на содержание детей. Например, в Приморском крае семья с доходом выше 39 572 руб. на человека теряет право на льготу, даже если имеет трех и более детей. Условие о доходе создает неравенство, в то время как статус многодетной семьи, согласно Указу № 63, не зависит от дохода. Это противоречит социальной цели Указа – поддержке всех многодетных семей, независимо от их финансового положения.

С учетом вышесказанного в целях устранения налоговой дискриминации по транспортному налогу для многодетных семей, а также в целях укрепления государственной демографической политики России нами разработаны следующие рекомендации:

Во-первых, необходимо унифицировать налоговые льготы по транспортному налогу для многодетных семей на федеральном уровне по аналогии с федеральными и местными налогами: закрепить на федеральном уровне освобождение многодетных семей от транспортного налога (например, ввести льготу в размере 100 % на одно транспортное средство без ограничений по мощности и доходу), как это сделано в Москве и Санкт-Петербурге.

Во-вторых, на федеральном уровне необходимо устранить ограничения льгот на основании дохода: льготы, согласно Указу № 63, должны предоставляться на основании статуса многодетной семьи, а не ее финансового положения.

В-третьих, на федеральном уровне нужно предусмотреть снятие ограничений по мощности транспортного средства (например, 150–180 л.с.), учитывая потребности многодетных семей в автомобилях большой вместимости.

В-четвертых, необходимо упростить доступ к льготам: автоматизировать применение льгот в налоговом калькуляторе Федеральной налоговой службы при наличии у семьи статуса многодетной в базе «Госуслуг», без необходимости подачи заявления.

Заключение

Проведенное исследование выявило заметную неоднородность в применении налоговых льгот по транспортному налогу для многодетных семей в разных регионах России. Разнообразие критериев освобождения от уплаты налогов, размеров льгот и типов автомобилей, на которые эти льготы распространяются, порождает неравные налоговые обязательства в зависимости от места жительства многодетных семей. Это снижает результативность мер социальной помощи и противоречит идеям справедливости и равенства в налогообложении.

Для преодоления этих недостатков требуется введение единых федеральных норм, обеспечивающих одинаковые права всем многодетным семьям. Такие шаги позволят усилить социально-экономическую защиту многодетных семей и повысить объективность налоговой системы.

Литература

Анureев С.В. Налог на бездетность: перспективы и группы плательщиков. *Народонаселение*. 2025. Т. 28. № 2. С. 195–209. https://doi.org/10.24412/1561-7785-2025-2-195-209. EDN: CEBGJR

Велиева Д.С., Пресняков М.В. Регулирование и защита прав человека и гражданина в России: проблема разграничения правотворческих полномочий между Российской Федерацией и ее субъектами. *Журнал российского права.* 2017. № 5 (245). С. 17–27. https://doi.org/10.12737/article_58f48b49401193.76299514. EDN: YPCPIF

Журавлева О.О. Налогово-правовые меры поддержки семей. *Журнал российского права*. 2021. Т. 25. № 5. С. 92–105. https://doi.org/10.12737/jrl.2021.063. EDN: SESNMR

Калачикова О.Н., Груздева М.А. Социальная уязвимость семей с детьми в современной России. *Экономические и социальные перемены: факты, тенденции, прогноз.* 2019. Т. 12. № 2. С. 147–160. https://doi.org/10.15838/esc.2019.2.62.9. EDN: JVBYRO

Мишагина М.В. Демографическое развитие как фактор воспроизводства человеческого капитала. *Вестник Российского эконо-*

мического университета им. Г.В. Плеханова. Вступление. Путь в науку. 2015. № 3-4 (12). С. 105–112. EDN: VBWZWD

Черепанов С.А. Применение льгот по региональным и местным налогам: некоторые аспекты законодательства РФ и формирующейся судебной практики. *Российское право: образование, практика, наука.* 2014. № 1 (82). С. 77–80. EDN: TILPZV

References

Anureev S.V. Childlessness tax: perspectives and composition of payers. *Narodonaseleniye*. 2025. Vol. 28. No. 2. P. 195–209. https://doi.org/10.24412/1561-7785-2025-2-195-209. EDN: CEBGJR. In Russian

Cherepanov S.A. Application of regional and local tax benefits: some aspects of Russian legislation and emerging judicial practice. *Rossiyskoye pravo: obrazovaniye, praktika, nauka*. 2014. No. 1 (82). P. 77–80. EDN: TILPZV. In Russian

Kalachikova O.N., Gruzdeva M.A. Social vulnerability of families with children in modern Russia. *Ekonomicheskiye i sotsialnyye peremeny: fakty, tendentsii, prognoz*. 2019. Vol. 12. No. 2. P. 147–160. https://doi.org/10.15838/esc.2019.2.62.9. EDN: JVBYRO. In Russian

Mishagina M.V. Demographic development as a factor of human capital reproduction. *Vestnik Rossiyskogo ekonomicheskogo universiteta im. G.V. Plekhanova. Vstupleniye. Put v nauku*. 2015. No. 3-4 (12). P. 105–112. EDN: VBWZWD. In Russian

Velieva D.S., Presnyakov M.V. Regulation and protection of human and citizen rights in Russia: the problem of differentiation of law-making powers between the Russian Federation and its subjects. *Zhurnal rossiyskogo prava*. 2017. No. 5 (245). P. 17–27. https://doi.org/10.12737/article_58f48b49401193.76299514. EDN: YPCPIF. In Russian

Zhuravleva O.O. Tax and legal measures to support families. *Zhurnal rossiyskogo prava*. 2021. Vol. 25. No. 5. P. 92–105. https://doi.org/10.12737/jrl.2021.063. EDN: SESNMR. In Russian

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОРАХ:

Ольга Сергеевна Кузнецова, кандидат экономических наук, доцент базовой кафедры казначейских технологий Института государственной службы и управления
Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации (Российская Федерация, 119571, Москва, проспект Вернадского, 82). E-mail: olga.shalimova1981@yandex.ru
https://orcid.org/0000-0002-4416-9620

Юлия Александровна Карпенко, кандидат экономических наук, доцент кафедры финансов общественного сектора Института государственной службы и управления
Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации (Российская Федерация, 119571, Москва, проспект Вернадского, 82). E-mail: karpenul@mail.ru

Михаил Геннадьевич Полозков, доктор экономических наук, доцент, профессор кафедры экономики и финансов общественного сектора Института государственной службы и управления
Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации (Российская Федерация, 119571, Москва, проспект Вернадского, 82). E-mail: polozkov-mg@ranepa.ru
https://orcid.org/0000-0002-8763-6284

Для цитирования: *Кузнецова О.С., Карпенко Ю.А., Полозков М.Г.* Региональная дифференциация налоговых льгот по транспортному налогу для многодетных семей: формы дискриминации и пути унификации. *Государственная служба*. 2026. № 1. С. 52–58.

INFORMATION ABOUT THE AUTHORS:

Olga S. Kuznetsova, Candidate of Sci. (Economics), Associate Professor, Department of Treasury Technologies in Management of State and Municipal Finances, Institute of Public Administration and Civil Service
Russian Presidential Academy of National Economy and Public Administration (82, Vernadsky Prospekt, Moscow, 119571, Russian Federation). E-mail: olga.shalimova1981@yandex.ru
https://orcid.org/0000-0002-4416-9620

Yulia A. Karpenko, Candidate of Sci. (Economics), Associate Professor, Department of Public Sector Finance, Institute of Public Administration and Civil Service
Russian Presidential Academy of National Economy and Public Administration (82, Vernadsky Prospekt, Moscow, 119571, Russian Federation). E-mail: karpenul@mail.ru

Mikhail G. Polozkov, Doctor of Sci. (Economics), Associate Professor, Department of Public Sector Economics and Finance, Institute of Public Administration and Civil Service
Russian Presidential Academy of National Economy and Public Administration (82, Vernadsky Prospekt, Moscow, 119571, Russian Federation). E-mail: polozkov-mg@ranepa.ru
https://orcid.org/0000-0002-8763-6284

For citation: *Kuznetsova O.S., Karpenko Yu.A., Polozkov M.G.* Regional differentiation of transport tax benefits for large families: forms of discrimination and paths to unification. *Public Administration*. 2026. No. 1. P. 52–58.